

В ИППТ пройдут открытые лекции профессора Франка Хеннинга



21 ноября 2016 года в конференц-зале Научно-исследовательского корпуса Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого состоятся открытые лекции профессора Франка Хеннинга (Frank Henning). Лекции Франка Хеннинга освещают современные технологические тренды конструирования облегченных конструкций для транспортной индустрии и создание интегрированных структурных компонентов из композитов.

21 ноября 2016 года в конференц-зале Научно-исследовательского корпуса Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого состоятся открытые лекции профессора Франка Хеннинга (Frank Henning). Лекции Франка Хеннинга освещают современные технологические тренды конструирования облегченных конструкций для транспортной индустрии и создание интегрированных структурных компонентов из композитов.

Язык лекций английский.

Профессор Франк Хеннинг является:

заместителем директора Института химических технологий Фраунгофера (Fraunhofer-Institut für Chemische Technologie - ICT), Германия;

руководителем Департамента инжиниринга полимеров в Институте химических технологий Фраунгофера;

руководителем Центра компетенций для лёгких конструкций в автомобилестроении;

управляющим директором Фраунгоферовского Проектного центра для композитного производства (Fraunhofer Project Centre for Composites Research), Канада;

профессором технологий по лёгким конструкциям в Технологическом институте Карлсруэ (Karlsruher Institut für Technologie -KIT);

директором Инновационного кластера институтов Фраунгофера – Карлсруэ по гибридным решениям для лёгких конструкций (Innovationscluster Technologien für den hybriden Leichtbau);

профессором в отделе инжиниринга механики и материалов Инженерного факультета Университета Западного Онтарио (University of Western Ontario), Канада.

Расписание лекций профессора Франка Хеннинга в ИППТ СПбПУ:

21 ноября, 10.00: Technology Trends in Lightweight Design for the transportation industry.

21 ноября, 12:00: Integrated development of thermoset structural components.

Лекции состоятся по адресу: Санкт-Петербург, ул. Политехническая, 29АФ, Научно-исследовательский корпус, конференц-зал.

[Подробная информация](#) (.pdf) о серии лекций профессора **Франка Хеннинга**.

Предварительная регистрация на лекцию: <https://iamt.timepad.ru/event/389645/>

Справка

Франк Хеннинг получил диплом инженера-механика в Университете Штутгарта, Германия в 1996 году, в 2001 году получил докторскую степень по композитам в Университете Штутгарта.

Области профессиональных интересов профессора Хеннинга включают в себя: композиционные материалы и их применение, производство и применение термопластов, легкие конструкции в автомобилестроении, инжиниринг механики материалов, технологии легких конструкций и конструкционных материалов.

Франк Хеннинг имеет большой опыт в сфере гибридных решений для легких конструкций, в том числе в автомобилестроении.

Доктор является автором свыше 100 публикаций, в том числе:

The use of coupling agents to improve the mechanical properties of LFT Parts for automotive applications, E-coat process sustainable Long Fiber Reinforced Thermoplastics for structural automotive applications,

Compounding of MWCNTs with PS in a Twin-Screw Extruder with Varying Process Parameters: Morphology, Interfacial Behavior, Thermal Stability, Rheology, and Volume Resistivity

Influence of compounding parameters on the electrical properties of polystyrene-carbon nanotube nanocomposites

Influence of short glass fiber addition on the morphology and properties of PC-MWCNT composites

Online Raman spectroscopy observations during melt mixing of multiwalled carbon nanotubes with polystyrene to form composites

Twin-screw extrusion of multi walled carbon nanotubes reinforced polycarbonate composites: Investigation of electrical and mechanical properties

Combining mechanical interlocking, force fit and direct adhesion in polymer-metal-hybrid structures - Evaluation of the deformation and damage behavior

Combining mechanical interlocking, force fit and direct adhesion in polymer-metal-hybrid structures - Evaluation of the deformation and damage behavior.