

Неделя Науки в СПбПУ: доклады студентов ИППТ / сотрудников и стажеров ИЦ CompMechLab СПбПУ



16 ноября в рамках проходящей в СПбПУ Недели Науки, состоялась Секция Института передовых производственных технологий «Компьютерный инжиниринг и цифровое производство».

В рамках секции большую часть докладов представили студенты ИППТ, являющиеся сотрудниками и стажерами Инжинирингового центра CompMechLab СПбПУ.

[album id="143"]

Научные работы, представленные в рамках сессии ИППТ на Неделе науки 2017:

В.А. Борисенко (Влад Борисенко (Vlad Borisenko), А.С. Семенов. Конечно-элементное моделирование искрового плазменного спекания никелевых шариков заряженным конденсатором.

М.М. Ковалевский, М.А. Никитин, И.Б. Войнов. Моделирование конструкции глайдера фотополимерного 3d-принтера.

Д.И. Морозов, А.А. Михайлов, Д.А. Индейцев. Присоединенная масса жидкости при поступательном движении пластины, погруженной в бесконечную водную среду. Часть 1. Постановка задачи.

Д.И. Морозов, А.А. Михайлов, Д.А. Индейцев. Присоединенная масса жидкости при поступательном движении пластины, погруженной в бесконечную водную среду. Часть 2. Численное решение.

Д.И. Морозов, А.А. Михайлов, Д.А. Индейцев. Присоединенная масса жидкости при вибрациях пластины, погруженной в бесконечную водную среду. Часть 1. Постановка задачи.

Д.И. Морозов, А.А. Михайлов, Д.А. Индейцев. Присоединенная масса жидкости при вибрациях пластины, погруженной в бесконечную водную среду. Часть 2. Численное решение.

М.В. Никулина, Н.Д. Моисеенкова, Н.А. Харалдин(Николай Харалдин (Nikolai Kharaldin), А.В. Тарасов. Методика цифрового проектирования конструкции кузова автомобиля под заданный ресурс.

М.И. Савельева, Т.В. Филина, А.Н. Леонтьев, М.В. Алешин (Михаил Алешин), А.И. Боровков (Алексей Боровков). Разработка методики мультидисциплинарной параметрической оптимизации усилителя капота автомобиля.

И.Б. Войнов (Игорь Войнов), М.А. Никитин, П.А. Свечников. Задача о взаимодействии двух струй неньютоновской жидкости.

Р.Р. Фасахов (Roman Fasakhov), И.А. Попов, А.В. Лукин, Д.Ю. Скубов. Конечно-элементное моделирование и исследование сферического ротора в электростатическом подвесе.

Р.Р. Фасахов, Н.А. Харалдин, М.В. Алешин, О.И. Клявин (Oleg Klyavin), А.И. Боровков. Проектирование конструкции автомобиля на основе поиска оптимальных путей нагружения с помощью топологической оптимизации распределения материала.

Поздравляем ребят с отличными выступлениями и публикацией научных статей в сборнике лучших докладов (размещение в РИНЦ). Со списком публикаций сотрудников Инжинирингового центра за последние годы можно ознакомиться [здесь](#).